

Scopingsadvies Project-MER

Uitbreiding Advario Gas Terminal

Initiatiefnemer:

Advario Gas Terminal NV
Land Van Waaslaan 3
9130 Beveren

05/03/2025
PRMER-3687-SA

1. Inleiding

Het voorgenomen project betreft de uitbreiding van de site Advorio Gas Terminal (AGT) gelegen aan de Land van Waaslaan te Kallo, Beveren in de industriezone van het Linkerschelde-oevergebied. Het uitbreidingsproject beoogt een verhoging van de op- en overslagcapaciteit onder de naam 'NH₃-project'. Het project omvat in grote lijnen een uitbreiding van twee nieuwe atmosferische houders van elk 100.000 m³. In de geplande situatie A worden in deze houders cryogene ammoniak opgeslagen, in de geplande situatie B worden hierin LPG (propaan, butaan en propyleen) opgeslagen. Het project betreft een uitbreiding van 140.000 ton gassen waardoor de totale opslagcapaciteit verhoogd wordt tot 402.978 ton chemische en petrochemische producten. Verder zullen ook de nodige ondersteunende installaties en infrastructuur voor deze uitbreiding worden voorzien (zie §IV.2). De aanvoer van producten vindt grotendeels per schip plaats. Afvoer kan gebeuren per schip, vrachtwagen, spoorwagon of pijpleiding.

Deze activiteiten zijn onderworpen aan de m.e.r.-plicht volgens het project-m.e.r.-besluit¹, met name:

Bijlage I

- 25) *Installaties voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten met een capaciteit van 200.000 ton of meer.*
- 28.b) *Wijziging of uitbreiding van de in bijlage I, II of III opgenomen projecten, waarvoor reeds een vergunning is afgegeven, die zijn of worden uitgevoerd, wanneer die wijziging of uitbreiding aanleiding geeft tot een overschrijding van de in bijlage I genoemde drempelwaarden (niet in rubriek 28, a) opgenomen wijziging of uitbreiding). Van deze overschrijding van de drempelwaarde is sprake ofwel als de drempelwaarde van bijlage I voor het eerst wordt overschreden door het samenvoegen van de reeds vergunde en de nog te vergunnen activiteiten (= project) ofwel als de verschillende uitbreidingen samen, sinds de laatst verleende ontheffing of goedgekeurd MER (voor zover deze bestaan), groter zijn dan de drempelwaarde van bijlage I.*

De initiatiefnemer heeft er bij de start van de m.e.r.-procedure expliciet voor gekozen om de in de aanmelding voorgestelde methodologie reeds verder uit te werken tot ontwerp-MER en beide gebundeld in te dienen als één document.

Het Team Omgevingseffecten ontving een aanmelding met vraag om scopingsadvies op 13/09/2024. Er werd geen openbare raadpleging/participatiemoment/infomoment georganiseerd door de initiatiefnemer van het project. Het Team Omgevingseffecten vroeg adviezen bij de administraties en openbare besturen (zie bijlage).

Het Team Omgevingseffecten stelt dit scopingsadvies op met het oog op de inhoudsafbakening van het MER. Zij houdt rekening met de principieel verplichte onderdelen van een project-MER op basis van art. 4.3.7. van het DABM² en de ontvangen adviezen.

¹ Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, B.S. 17 februari 2005, zoals herhaaldelijk gewijzigd.

² Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, B.S. 3 juni 1995, zoals herhaaldelijk (DABM).

Dit scopingsadvies heeft betrekking op de reikwijdte, het detailleringsniveau en de inhoudelijke aanpak van het project-MER. Het project-MER moet opgesteld worden zoals door de initiatiefnemer voorgesteld werd in de aanmelding en aangevuld/aangepast worden volgens de specifieke vereisten die in dit scopingsadvies geformuleerd zijn.

2. Verantwoording, beschrijving project en alternatieven

Aanvullend op de aanmelding moeten de volgende punten ook beschreven worden:

- P.I.2, Tabel I-1: Neem naast de verschillende reeds verleende omgevingsvergunningen ook de relevante bijzondere vergunningsvoorwaarden op en geef hierbij aan of deze al dan niet gerealiseerd zijn.
- P.I.3, §4: Verduidelijk hoe de totale geplande opslagcapaciteit wordt berekend, eventueel m.b.v. een tabel. Maak een opsplitsing tussen gassen en vloeistoffen.
- P.IV.13, §1.3.2: Hier worden mogelijke geuremissies besproken terwijl op p.III.12 staat vermeld dat het project geen relevante geuremissies genereert. Verduidelijk of geur alsnog niet relevant is en bespreek dit indien nodig verder in de effectenbeoordeling.
- P.V.3, §1.2: Verduidelijk naast het nieuw aan te leggen verharde oppervlakte ook hoeveel van de projectsite in de referentiesituatie al is verhard. Zo wordt duidelijk hoeveel onverharde oppervlakte er over blijft waarin hemelwater kan infiltreren.
- P.V.3, §1.2: Verduidelijk in welke gevallen niet-verontreinigd hemelwater geloosd wordt op het Zuidelijk Insteekdok.
- P.V.6, §5.1: Er wordt vermeld dat de huidige gassen aanwezig bij AGT niet wateroplosbaar zijn. Ammoniak is dit wel. Vermeldt dit en bespreek mogelijke gevolgen indien relevant.
- §XIII Integratie en eindsynthese: Voeg eventueel een samenvattende tabel toe van de effectenbeoordelingen en milderende maatregelen per discipline.

3. Algemene en methodologische aspecten

De afbakening van het studiegebied moet voldoende gemotiveerd worden per discipline, rekening houdend met het feit dat het studiegebied zowel het projectgebied als het gebied waar effecten zich kunnen voordoen moet omvatten. De ruimtelijke afbakening moet voor elke discipline duidelijk tekstueel omschreven worden en indien mogelijk, voorgesteld worden op kaart.

De referentiesituatie is de situatie waarin AGT aanwezig maar niet in exploitatiefase is. Het nulalternatief is de huidige, nu vergunde, situatie waarin AGT zich bevindt zonder uitvoering van het geplande project. Het nulalternatief wordt in elke discipline besproken.

In het MER moet duidelijk aangegeven worden met welke ontwikkelingsscenario's rekening gehouden wordt of juist niet bij de beschrijving van een referentiesituatie, en moet voor elk ontwikkelingsscenario duidelijk gemotiveerd worden waarom. Er moet ook aangegeven worden voor welke disciplines de ontwikkelingsscenario's al dan niet relevant zijn. Dit moet beschreven worden in een algemeen hoofdstuk voorafgaand aan de effectbespreking per discipline.

Naast de ontwikkelingsscenario's die in de aanmelding beschreven zijn, moeten in het MER ook de volgende ontwikkelingsscenario's meegenomen worden:

- Wanneer er tijdens het opstellen van het project-MER nieuwe ontwikkelingsscenario's naar boven komen, moeten deze toegevoegd worden.

Volgende relevante juridische en beleidsmatige randvoorwaarden dienen bijkomend te worden aangepast, opgevolgd of aangevuld:

- P.III.3: Momenteel staat de Vogelrichtlijn als niet relevant aangeduid terwijl het projectgebied in vogelrichtlijngebied gelegen is. Pas dit aan.

Cumulatieve effecten moeten onderzocht worden.

De methodologie voor de effectbeschrijving en -beoordeling moet voor elke discipline in het project-MER duidelijk en transparant omschreven worden. Tevens moet per discipline aangegeven worden op basis van welke criteria een effect beoordeeld wordt. Het resterend effect na de milderende maatregelen moet aangegeven en gekoppeld worden aan het gehanteerde beoordelingskader. De effectenbespreking en -beoordeling moet transparant gebeuren en aan de hand van volgende terminologie: aanzienlijk negatief (-3), negatief (-2), beperkt negatief (-1) en verwaarloosbaar of geen effect (0).

Bij de beschrijving van de bestaande toestand en van de milieueffecten moet, als aanvulling op de aanmelding, voldoende aandacht besteed worden aan het volgende:

Discipline lucht:

- P.IX.5: Naast de huidige beoordeling moet ook getoetst worden aan de nieuwe luchtkwaliteitsnormen van 2030 en moet waar nodig onderzoek gebeuren naar milderende maatregelen. Ook bij het selecteren van kritische parameters moet rekening gehouden worden met de luchtkwaliteitsnormen van 2030.
VMM geeft aan dat een indicatieve toetsing van de impactbijdrage van het bedrijf t.o.v. de luchtkwaliteitsnormen van 2030 aantoont dat er voor NO_x een onderzoek dient te gebeuren naar de technische en economische haalbaarheid van maatregelen ter reductie van de emissies. Dit moet toegevoegd worden.
- P.IX.14, §1.6.2.3: Voeg een inschatting van de ligemissies toe.
- P.IX.18: De totale geplande NO_x-emissies overschrijden de IMJV-drempel. Zoals het richtlijnsysteem aangeeft, is dit een relevante emissie waardoor onderzocht moet worden of beperking van deze emissie mogelijk is.
- P.IX.22: Voeg een nummering van de receptorpunten toe aan figuur IX-8 zoals op de figuren in bijlage.

Discipline geluid:

- P.IX.26: PoAB geeft aan dat doorheen de discipline geluid de formulering van de actuele situatie en de referentiesituatie door elkaar gebruikt worden. Ga dit na en pas aan waar nodig.
- P.IX.33: Voeg een motivatie toe waarin gestaafd wordt dat de huidige uitgevoerde immissiemetingen representatief zijn.
- P.IX.37 & P.IX.42: Verduidelijk welke geluidsbronnen cumulatief gemodelleerd zijn en wat daarnaast de effectieve maximale worst case kan zijn in de geplande situatie aangezien er maar één zeeschip en één lichter simultaan in werking kunnen zijn.
- P.IX.46, §2.5.2.3: Verduidelijk wat de bijdrage is van het gegenereerd verkeer op de bestaande intensiteit van de aangegeven wegen. Welke intensiteitsverhoging wordt er gegenereerd?

Discipline mens-gezondheid:

- P.IX.57, Tabel IX-42, Kwetsbare locaties: Department Zorg vraagt de gezinsopvang baby's en peuters De Witte Xenia toe te voegen aan deze tabel en de figuur in Bijlage 1 aangezien deze in het studiegebied ligt op ca. 2,3 km ten ZO.
- P.IX.68, Multicriteria-beoordeling: Werk de onderbouwing waarom onderzoeken naar milderende maatregelen niet noodzakelijk geacht worden verder uit of voer een onderzoek naar milderende maatregelen uit.

- P.IX-69: Er wordt aangegeven dat buitenschoolse opvang niet wordt meegeteld onder kinderdagverblijven. Bedrijfscreche 't Boelleke, dewelke werd meegenomen, valt onder zowel groepsopvang baby's en peuters als buitenschoolse opvang. Het is niet duidelijk of De Witte Xenia hierdoor buiten beschouwing wordt gehouden. Departement Zorg vraagt deze buitenschoolse opvang mee op te nemen.
- P.IX.69: Onder stap 5 'Post-evaluatie' staat beschreven dat gelet op de berekende effecten een post-monitoring wordt voorgesteld. Op pagina XII.1 staat echter geschreven dat postmonitoring voor mens-gezondheid niet wordt voorgesteld. Pas aan waar nodig.

Discipline biodiversiteit:

- Verduidelijk of de lozing van biocide (Aquatreat 411, p.IV.14) een mogelijk ecotoxicologisch effect kan hebben.

Discipline water: Geen opmerkingen.

Discipline bodem:

- Verduidelijk of de lopende sanering of de lopende monitoringsstudie al dan niet in gedrang komt omwille van de het geplande project. Geef aan of 'zone 3' in de nabijheid is van de geplande situatie op de site. OVAM meldt dat aangezien het bodemsaneringsproject is goedgekeurd binnen het projectgebied maar de sanering nog niet is afgerond, dat een terugkoppeling dient te gebeuren met de betrokken erkend bodemsaneringsdeskundige om na te gaan welke mogelijke impact er kan zijn omwille van het geplande project en of hiervoor aanvullende maatregelen nodig zijn.
- Verduidelijk hoe ervoor wordt gezorgd dat de aanwezige bodemverontreiniging geen risico heeft op verspreiding omwille van de geplande tijdelijke bemalingen. Geef daarbij ook aan in welke mate de bestaande stabiliteitsrisico's een gevaar vormen voor het geplande project en al dan niet invloed hebben op grondzettingen aangezien de bemalingen plaatsvinden in kleiige bodem.

Discipline mens - mobiliteit:

- P.IX.101, Tabel IX-55: Stem de PAE's af conform het meest recente RLB MOBER.
- Departement Zorg vraagt een verdere uitwerking van de mogelijkheden tot het verduurzamen van de mobiliteit o.b.v. het STOP-principe. Verduidelijk in welke maten duurzame mobiliteit mogelijk is op het bedrijventerrein zoals onder andere elektrisch vervoer (laadpalen voorzien), maximale inzet op openbaar vervoer (terugbetaling abonnement), promoten van fietsen (fietsenstallingen, fietsvergoedingen, fietsleasing), carpoolen aanbevelen, enz.

Discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie: Geen opmerkingen.

Externe veiligheid:

- P.IX.105: Neem de conclusies van het nieuw opgemaakte OVR (nr. OVR2403) op in het definitief project-MER. Daarbij geldt het algemene aandachtspunt om maximale overeenstemming tussen de (gemeenschappelijke) informatie in het MER en OVR na te streven. Zo wordt de uitbreiding in het MER bijvoorbeeld als het 'NH3-project' benoemd, terwijl in het OVR2403 is dat het 'Footprint-project'.
- In het OVR worden twee mogelijkheden bekeken voor de verladingsfaciliteiten voor tankwagens en spoorwagens. Enerzijds wordt een aanpassing onderzocht van de twee bestaande verlaadzones voor spoorwagens (om aldaar naast C3/C4-gassen ook ammoniak te kunnen verladen) en anderzijds wordt een nieuwe (derde) verlaadzone voor spoorwagens (ammoniak) onderzocht op de locatie van de huidige verlaadzone voor tankwagens (C3/C4-

gassen), in combinatie met een nieuwe verlaadzone voor tankwagens (C3/C4-gassen). Verduidelijk in het definitieve MER welke keuze wordt uitgewerkt.

- P.V.4, Tabel V-1: Wat de maximale (bulk)verladingshoeveelheden (IN+UIT) betreft refereert het MER naar het OVR. Verduidelijk naar welk OVR gerefereerd wordt. In vergelijking met het OVR2403 geeft het MER echter een andere numerieke waarde voor de toekomstige jaarlijkse hoeveelheden (IN+UIT) in situatie B. Stem de informatie af in beide documenten.
- P.IX.11, §1.6.1.1: In de tekst wordt vermeld dat de nieuwe stookinstallatie voor het opwarmen van een water/glycol-mengsel ammoniak als brandstof gebruikt. Het OVR2403 maakt geen melding van het gebruik van ammoniak als brandstof. Stem de informatie af in beide documenten.

Grensoverschrijdende effecten [in Nederland]:

Er worden geen grensoverschrijdende effecten verwacht.

Ook de volgende onderdelen moeten aan bod komen in het MER (cfr. richtlijnenboek Algemene methodologie):

- de leemten in de kennis
- de eventuele opvolgings- en monitoringsmaatregelen
- een afzonderlijke discipline-overschrijdende samenvatting (inclusief de milderende maatregelen)
- een niet-technische samenvatting.

Ook in de samenvattende hoofdstukken rekening houden met de opmerkingen in dit scopingsadvies.

4. Goedkeuring team van erkende MER-deskundigen en MER-coördinator

Zoals voorgesteld in de aanmelding wordt het MER opgesteld door een erkende MER-coördinator en door volgende erkende MER-deskundige: Lucht, Geluid, Mens-gezondheid en Biodiversiteit. De coördinator zal ook oppervlaktewater, bodem, grondwater, mens-mobiliteit, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en externe veiligheid behandelen.

Het in de aanmelding voorgestelde team van erkende MER-deskundigen en de erkende MER-coördinator wordt goedgekeurd.

Wijzigingen aan het team van deskundigen in de loop van het m.e.r. moeten gemeld worden aan het Team Omgevingseffecten.

Bijlage

Lijst met de instanties die gereageerd hebben en betrokken worden in de verdere procedure:

- Agentschap Natuur en Bos buitendienst Oost-Vlaanderen (gunstig; voortoets goedgekeurd zonder opmerkingen)
- Departement MOW Afdeling Maritieme Toegang (geen advies)
- Departement Omgeving, GOP, Gebiedsontwikkeling – Team EV (opmerkingen)
- Departement Zorg (opmerkingen)
- Elia (geen opmerkingen)
- Fluxys (geen opmerkingen)
- Port of Antwerp Bruges (opmerkingen)
- OVAM, afdeling bodembeheer (opmerkingen)
- VMM, kern advisering lozingen/lucht (opmerkingen)
- Gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht (gunstig zonder opmerkingen)

Lijst met de instanties die niet gereageerd hebben:

- Departement Omgeving, GOP, Omgevingsprojecten – Team Milieu Oost-Vlaanderen
- VMM, kern Beheer en Investerings waterlopen
- Provincie Oost-Vlaanderen
- Stad Antwerpen