

STOFRAPPORT

Conform artikel 4.4.7.2.10 VLAREMII
(Inhoud volgens bijlage 4.B punt F15 Vlareml)

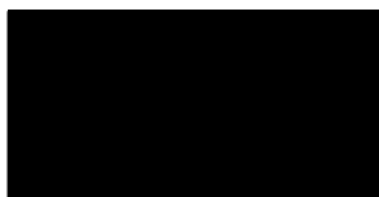
Conform de bepalingen van artikel 4.4.7.2.10 in VLAREMII dient het bedrijf Bioterra Genk een stofrapport op te maken.

In dit stofrapport wordt nagegaan in welke mate de stofbeheersingsmaatregelen uit Vlare II en de Europese BBT-studie voor opslagbedrijven reeds worden toegepast, samen met een stappenplan ter uitvoering van eventuele bijkomende stofbeheersingsmaatregelen.

Niettegenstaande het stofrapport in feite betrekking heeft op op- en overslag, zal in het stofrapport ook de nodige aandacht geschonken worden aan de verwerkingsactiviteiten die mee aanleiding kunnen vormen van de stofvorming.

Goedkeuring door erkende deskundige :

Datum : 13/04/015



Naam en functie

Johan Versieren

Erkend MER Deskundige Lucht (ref. erkenningsbesluit: MER/EDA/059)

Milieubureau JOVECO bvba

Kriesberg 29b

3221 Holsbeek

Voor de exploitant :

Datum :

Naam en functie

Wouter VERMIN

Directeur

Inhoudstabel

1. Naam en contactgegevens betrokken bij de opmaak van het stofrapport	4
2. De opslagcapaciteit en opslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de voorgaande kalenderjaren, per stuifcategorie	5
3. Beschrijving van de behandelingsstappen van de stuivende stoffen , met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies.....	6
3.1. Op- en overslag	6
3.1.1. Aanvoer	6
3.1.2. Opslag	6
3.1.3. Verwerkingsmethoden	7
3.1.4. Afvoer	8
3.2. Lagunering	8
3.3. Vergistingsinstallatie	8
4. Maatregelen in voege en toetsing BREF/VLAREM-II en motivatie niet weerhouden maatregelen	9
5. Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat aan de BBT bepalingen ter beperking van diffuse stofemissies inzake op- en overslag voldaan wordt. Bijkomende maatregelen en indicatief stappenplan	12
6. Indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden.....	12
7. Motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen uit punt 5° niet in het stappenplan zijn opgenomen.....	12
8. Beschrijving van de types procedures en voorschriften inzake beperken van de stofemissies, alsook van de wijze waarop de voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld, alsook de wijze waarop omgegaan wordt met goederen die bij levering tot een andere stuifcategorie behorend dan hetgeen verwacht was.....	12
9. Beschrijving van de manier waarop en periodiciteit waarmee de installaties en de werking ervan worden gecontroleerd.....	13

1. NAAM EN CONTACTGEGEVENS BETROKKEN BIJ DE OPMAAK VAN HET STOFRAPPORTMedewerkers Bioterra Genk

Contactgegevens :
Wouter Vermin
Directeur Bioterra NV
Bilzerweg 15
3600 Genk
GSM: 0495/539140
Wouter.vermin@bioterra.be

Joris Martens
Preventieadviseur/kwaliteitsverantwoordelijke
Bilzerweg 15
3600 Genk
GSM: 0492/584338
Joris.martens@bioterra.be

Externe deskundige :

Johan Versieren
Erkend MER Deskundige Lucht (ref. erkenningsbesluit: MER/EDA/059)
Milieubureau JOVECO bvba
Kriesberg 29b
3221 Holsbeek

Tel 016 56 67 48
joveco@scarlet.be

2. DE OPSLAGCAPACITEIT EN OPSLAGHOEEVEELHEID VAN STUIVENDE STOFFEN VOOR DE VOORGAANDE KALENDERJAREN, PER STUIFCATEGORIE

De totale capaciteit bedraagt 9 ha.

De maximale hoeveelheden die op het terrein liggen opgeslagen worden opgelijst in onderstaande tabel

Tabel 1 : overzicht van de maximale opslagcapaciteit van stuifgevoelige stoffen na geplande uitbreiding

	Maximale beschikbare oppervlakte
product	
Te reinigen grond	30.000 m ²
Tussentijdse grondopslag (TOP)	19.000 m ²
Diverse inerte minerale afvalstromen met risico van diffuse stofvorming indien droog gemanipuleerd	5.000 m ²
Puinggranulaten	5.000 m ²
Kalk	Silo
Cement	Silo
Meststoffen	Zakken op pallet
Afgezeefde fracties	5.000 m ²

Het totale terrein waar opslag voorzien wordt is verhard waardoor stofbestrijdingsmaatregelen (zoals bevochtigen, vegen) gemakkelijker uit te voeren zijn, waardoor de diffuse stofemissie beperkt wordt.

Als belangrijkste stof die onderverdeeld wordt als stuivende stof kan melding gemaakt worden van grond. Deze stof wordt ingedeeld onder stuifklasse SC2. Reden hiervoor is dat bij manipulatie fijne stofdeeltjes kunnen vrijgesteld worden.

Daarnaast kunnen nog diverse stoffen opgeslagen worden welke mogelijks tot stofvorming aanleiding kunnen geven, zoals diverse sorteerzeefzanden, veegvuil, puinggranulaten,..... Ook deze producten kunnen aanzien worden als SC2.

Ook kan nog melding gemaakt worden van stoffen die bij de aanvoer als nauwelijks stuifgevoelig te beschouwen zijn, maar onder gedroogde vorm (desgevallend enkel bovenlaag) tijdens manipulaties toch aanleiding kunnen vormen tot diffuse stofemissies. Ook deze stoffen worden als SC2 ingedeeld.

Kalk onder gemalen vorm is een SC1 stof en wordt in silo's opgeslagen.

Ook cement is als SC1 te beschouwen en wordt opgeslagen in silo's.

Opslag meststoffen. (Korrelvormig) worden in zakjes van 25 kg op pallet opgeslagen en zijn in die zin niet meer als stuifgevoelig te aanzien. Het betreft meststof NPK: 15-1-1 in droge korrelvorm. Deze is zeker niet stofgevoelig.

Tabel 2: overzicht van de te verwachten doorzet na de geplande uitbreiding, in ton/jaar

product	Te verwachten doorzet na geplande uitbreiding
Te reinigen grond	500.000 ton
Tussentijdse grondopslag (TOP)	150.000 ton
Diverse inerte minerale afvalstromen met risico van diffuse stofvorming indien droog gemanipuleerd	0
Puinggranulaten	40.000 ton
Kalk/vliegas/papieras in silo	150.000 ton
Cement in silo	50.000 ton
Meststoffen (korrels in zakken)	5 ton
Som fracties	+/- 900.000 ton

Opmerking:

Bij het voorzien van lagunering dient rekening gehouden te worden met extra doorzet van potentieel stuifbare stoffen (bij uitdrogen van het initieel vochtig slib). In de praktijk zal slib nooit een zeer hoog droge stofgehalte bekomen. Gezien de aard van het materiaal zal er zich ook eerder een korst vormen dan dat er stofvorming op zal treden. Bovendien zal het slib eenmaal het vochtgehalte laag genoeg is, uit de langunering gehaald worden. Dit is echter bij een DS tussen de 70-80%

3. **BESCHRIJVING VAN DE BEHANDELINGSSTAPPEN VAN DE STUIVENDE STOFFEN , MET AANDUIDING VAN DE POTENTIELE BRONNEN VAN NIET-GELEIDE STOFEMISSIONS**

3.1. **Op- en overslag**

3.1.1. **Aanvoer**

Tijdens het lossen kan, naargelang de aard van de te lossen stoffen (het vochtgehalte is hierbij mee bepalend), diffuse stofemissie optreden.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

3.1.2. **Opslag**

Opgeslagen stuifgevoelige stoffen kunnen bij droog en winderig weer verwaaien.

Dit heeft zowel betrekking op de stoffen die op het terrein zelf nog verwerkt zullen worden, reeds verwerkt zijn als op de TOP.

Diverse stoffen vormen tijdens het uitdrogen echter een soort korst, waardoor de stuifgevoeligheid tijdens de opslag zelf afneemt. Dit is o.a. het geval bij bvb meer lemige grondsoorten.

Bij manipulatie van de opgeslagen stoffen kunnen er uiteraard wel opnieuw diffuse emissies optreden.

Het intern transport naar de verschillende opslaglocaties is mede bron van diffuus stof.

Het volledige bedrijfsterrein is verhard. waardoor stofbestrijdingsmaatregelen (zoals bevochtigen, vegen) gemakkelijker uit te voeren zijn, zodat de diffuse stofemissie sterk kan beperkt worden.

Indien noodzakelijk kan ook een mobiele verneveling ingezet worden.

3.1.3. Verwerkingsmethoden

Hierna wordt een overzicht gegeven van de verwerkingsmethoden die in open lucht uitgevoerd worden waarbij er kans op diffuse stofvorming aanwezig is.

BIOLOGISCHE GRONDREINIGING

De biologische bodemreiniging wordt voorzien in open lucht.

Bij mechanische manipulatie van de grond (bij aan- en afvoeren, en bij het keren om de biologische reiniging te optimaliseren) kan het optreden van diffuus stof niet uitgesloten worden. Ook hier zal enerzijds de samenstelling van de gronden en het vochtgehalte bepalend zijn.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

FYSICO CHEMISCHE VERWERKING

Ook hier dienen de mechanische activiteiten (aan- en afvoer) als meest bepalend aanzien te worden. De potentiële stofvorming is uiteraard sterk functie van het vochtgehalte van de te verwerken stoffen. Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

BREKEN

Deze activiteit wordt enkel voorzien voor eigen uitgezeefd puin. Hiertoe wordt in de toekomst een vaste breker ingezet ter vervanging van de mobiele die thans in gebruik is.

Tijdens deze activiteit zijn diffuse stofemissies te verwachten, maar dit aspect is op zich niet rechtstreeks gelinkt aan stofemissies te wijten aan op- en overslag, maar wel aan specifieke activiteiten. De stofemissies van dit proces wordt wel beperkt door bevochtigen van het materiaal. Indien noodzakelijk kan ook een mobiele verneveling ingezet worden.

De manipulatie van de stoffen (aan- en afvoer, naar en van de breker/zeefinstallatie van de verschillende fracties) kan daarentegen wel als meer relevant aanzien worden in het kader van het stofrapport.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

ZEVEN

Tijdens deze activiteit zijn diffuse stofemissies te verwachten, maar dit aspect is op zich niet rechtstreeks gelinkt aan stofemissies te wijten aan op- en overslag, maar wel aan specifieke activiteiten. Er is een vast opgestelde kogelbreker aanwezig in de Fysico-chemie installatie – hier is tevens een bevochtiger voorzien.

Ten gepaste tijden wordt daarnaast een mobiele breker ingezet voor het breken van het afgezeefde puin. Deze installatie wordt ook uitgerust met een vernevelaar/bevochtiger.

De manipulatie van de stoffen (aan- en afvoer naar en van de breker/zeefinstallatie) kan daarentegen wel als meer relevant aanzien worden in het kader van het stofrapport. De stofemissies van dit proces worden wel beperkt door bevochtigen van het materiaal. Indien noodzakelijk kan ook een mobiele verneveling ingezet worden.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

3.1.4. Afvoer

Ook de afvoer kan door de mechanische manipulaties en het intern transport (opwaaiend stof vanop de interne wegen) aanzien worden als een potentiële bron voor het optreden van diffuus stof.

Indien noodzakelijk kan ook hier een mobiele verneveling ingezet worden.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

Door afdekken van vrachtwagens die stuifgevoelige stoffen transporteren kan ook buiten het bedrijf de diffuse stofemissie beperkt worden.

3.2. Lagunering

Niettegenstaande bij de lagunering in eerste instantie vochtig materiaal wordt ingezet dient tijdens het drogen met potentiële stofemissies rekening gehouden te worden.

Door de korstvorming die optreedt zijn deze emissies op zich meestal te verwaarlozen.

De kans op stofemissies is wel aanwezig bij het keren van het gedroogde materiaal en bij het afvoeren. De windsterkte op het ogenblik van deze activiteiten zal hierbij bepalend zijn voor zowel de emissies als voor de dispersie.

Als meest relevante bron kan werfverkeer langsheen de werfwegen aangewezen worden. Hierbij zijn de mate van vervuiling (indien verhard), de meteo en de snelheid van de voertuigen bepalend voor de emissies en dispersie.

Door verharden van de werfwegen kunnen deze regelmatig gereinigd worden om de diffuse stofemissies te beperken.

Verder is er de mogelijkheid om de werfwegen te besproeien indien bij droog en winderig weer relevante diffuse stofemissie kan optreden.

3.3. Vergistingsinstallatie

Bij de vergisting van de organische fracties, enkel afkomstig van “eigen materiaal” (geen specifieke externe aanvoer voorzien van vergistbare organische stoffen), wordt diffuus stof niet relevant aanzien.

Bij intern transport van de stoffen kan er uiteraard steeds opwaaiend stof ontstaan in de mate dat dit transport uitgevoerd wordt langs droge, verontreinigde werfwegen.

Door reinigen/bevochtigen van de werfwegen wordt stofverspreiding evenwel tegen gegaan.

4. MAATREGELEN IN VOEGE EN TOETSING BREF/VLAREM-II EN MOTIVATIE NIET WEERHOUDEN MAATREGELEN

In onderstaande tabel wordt een BBT-toetsing uitgevoerd, van mogelijke stofbestrijdingsmaatregelen bij op- en overslag zoals opgenomen bij de BBT/emis website van VITO.

Hierbij wordt aangegeven welke maatregelen er al of niet toegepast worden, en indien niet toegepast, de reden waarom.

Opslag van vaste stoffen		
	Omschrijving	Wanneer is dit een BBT?
	Opslag in gesloten systemen, b.v. silo's, bunkers, hoppers en containers	behalve voor opslag van (zeer) grote hoeveelheden niet of licht stuifgevoelig en bevochtbaar materiaal (opslag in openlucht kan hier de enige mogelijkheid zijn) SC1 stoffen worden bij Bioterra-Genk binnen opgeslagen of in silo's
Bulkopslag van vaste stoffen in open lucht		
	Omschrijving	Wanneer is dit een BBT?
	Regelmatig of continu visuele inspecties uitvoeren om te zien of zich stofemissies voordoen, en om te controleren of de preventieve maatregelen goed werken	Wordt toegepast
	Bij langdurige bulkopslag in open lucht: - bevochtiging van het oppervlak met duurzame vocht-bindende stoffen, en/of -afdekking van het oppervlak, b.v. met geteerd zeildoek, en/of - solidificatie van het oppervlak, en/of - gras laten groeien op het oppervlak	Wordt niet systematisch toegepast; bij diverse stoffen treedt er bij uitdroging autonoom reeds een korstvorming op waardoor stuifvorming vermeden wordt. Bij (zand)hopen waar geen korstvorming optreedt wordt bevochtiging voorzien bij vaststellen van relevante diffuse stofvorming. Maatregel wordt niet van toepassing geacht tijdens de effectieve processen van biologische en/of fysico-chemische reiniging gezien dit activiteiten betreft die zich niet binnen het specifieke domein van "op- en overslag" bevinden waarvoor de BBT beoordeling werd opgesteld
	Bij kortdurige opslag in open lucht: - bevochtiging van het oppervlak met duurzame vocht-bindende stoffen, en/of - bevochtiging van het oppervlak met water, en/of - afdekking van het oppervlak, b.v. met geteerd zeildoek	idem
Bulkopslag van vaste stoffen in gesloten systemen		
	Omschrijving	Wanneer is dit een BBT?

	Bij opslag in silo's gebruik maken van een aangepast ontwerp om stabiliteit te creëren en te vermijden dat de silo ineens stort	van toepassing bij Bioterra-Genk. OK
	Bij opslag in loodsen: gebruik maken van goed ontworpen ventilatie en filters en de deuren gesloten houden	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk OK
	Bij opslag van vaste stoffen in gesloten systemen gebruik maken van stofverwijderingstechnieken	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk (uiteeraard worden op de cementsilo's wel stoffilters voorzien) OK
Overslag, transport en behandeling van vaste stoffen in bulk		
	Omschrijving	Wanneer is dit een BBT?
	Het laden en lossen zoveel mogelijk plannen wanneer de windsnelheid laag is	afhankelijk van de lokale situatie, rekening houdend met de kosten Wordt niet toegepast; er zijn in de onmiddellijke omgeving geen gevoelige bestemmingen mbt stof OK
	Transportafstanden zo kort mogelijk houden en in de mate van het mogelijke gebruik maken van continue transport wijzen (b.v. transportbanden)	Wordt toegepast OK
	Bij gebruik van mechanische laadschoppen, de afworphoogte reduceren en de beste positie kiezen bij het afwerpen in een vrachtwagen	Wordt toegepast OK
	De snelheid van voertuigen op de site aanpassen om te vermijden of te minimaliseren dat stof opwervelt	Wordt toegepast. De snelheid wordt beperkt tot 15 km/u OK
	Wegen die enkel gebruikt worden door vrachtwagens en auto's, verharderen, met beton of asfalt, omdat ze dan makkelijker kunnen schoongemaakt worden, om te vermijden dat de voertuigen stof doen opwerpen	Wordt toegepast OK
	Verharde wegen schoonmaken	Wordt toegepast OK
	Wassen van de banden van de voertuigen	Wordt voorzien
	Bij het laden en lossen stuifgevoelige, bevochtbare stoffen bevochtigen	in zover mogelijk, rekening houdend met product kwaliteit, veiligheid, en beschikbaarheid van water bij risico op stofvorming kan een mobiele vernevelingsinstallatie ingezet worden OK
	Bij het laden en lossen van stuifgevoelige stoffen de daalsnelheid van het product minimaliseren b.v. door: - het aanbrengen van platen in de vulbuizen - op het einde van de buis een 'loading head' aanbrengen om de uittreedsnelheid te reguleren - gebruik maken van een cascade (b.v. een cascade buis of trechter) - een minimale hellingsgraad gebruiken	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk; producten kunnen niet via vulbuizen geladen worden OK

	Bij het laden en lossen van stuifgevoelige stoffen de vrije valhoogte van het product minimaliseren door de uitmonding van de losinstallatie te laten zakken tot op de bodem van de laadruimte of boven het materiaal dat al is opgestapeld, b.v. door gebruik van: - in hoogte verstelbare vulpijpen - in hoogte verstelbare vulbuizen - in hoogte verstelbare cascade buizen	Wordt toegepast OK+ voorzien verneveling op invoerbunkers FC-installatie.
	Bij gebruik van grippers, het beslissingsschema uit paragraaf 4.4.3.2 van de BREF volgen, en de gripper lang genoeg in de storttrechter laten na het lossen	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk gezien geen storttrechters aanwezig OK
	Voor nieuwe grippers, gebruik maken van grippers met volgende eigenschappen: - geometrische vorm en optimale laadcapaciteit - het grijpervolume is altijd groter dan de grijpercurve - het oppervlak is glad om te vermijden dat er materiaal aan blijft vastkleven - een goede sluitcapaciteit bij permanent gebruik	Toegepast?OK, gladde geometrische bakken.
	Omslagpunten van transportband naar transportband zodanig ontwerpen dat zo weinig mogelijk materiaal gemorst wordt	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk, gezien er geen transportbanden zijn, behalve in het nat proces samen met speciale schrapers, maar door het vochtgehalte geen diffuse stofvorming. Tevens volledige overkapping voorzien van opvoerband nieuwe installatie. OK
	Voor niet of weinig stuifgevoelige producten en voor matig stuifgevoelige, bevochtigbare producten gebruik maken van open transportbanden en, afhankelijk van de lokale omstandigheden één of meerdere van volgende technieken toepassen: - laterale afscherming tegen wind - water versproeien ter hoogte van de omslagpunten - schoonmaken van de band	Niet van toepassing bij Bioterra-Genk OK
	Voor sterk stuifgevoelige producten en voor matig stuifgevoelige, niet bevochtigbare producten, gebruik maken van gesloten transporteurs, of types waarbij de band zelf of een 2e band het materiaal omsluit, b.v.: - pneumatische transporteurs - trogkettingtransporteurs - schroeftransporteurs - gesloten buisvormige transportbanden - gesloten hangende transportbanden - transportbanden met dubbele band of gebruik maken van gesloten transportbanden zonder onderrollen, b.v.: - 'aerobelt' transportbanden - lage wrijvings transportbanden - transportbanden met 'diabolo's'	in nieuwe installaties Niet van toepassing bij Bioterra-Genk OK
	Voor sterk stuifgevoelige producten en voor matig stuifgevoelige, niet bevochtigbare producten, de transportbanden omkassen	in bestaande installaties Niet van toepassing bij Bioterra-Genk OK
	Bij afzuigen van transportbanden, de afgezogen lucht behandelen in een filter	in bestaande installaties Niet van toepassing bij Bioterra-Genk OK

5. UIT BOVENSTAANDE BEOORDELING BLIJKT DAT AAN DE BBT BEPALINGEN TER BEPERKING VAN DIFFUSE STOFEMISSIONS INZAKE OP- EN OVERSLAG VOLDAAN WORDT. BIJKOMENDE MAATREGELEN EN INDICATIEF STAPPENPLAN

Gezien uit bovenstaande blijkt dat voldaan wordt aan BBT zijn er in dit kader geen extra maatregelen nodig.

Er worden evenmin nog maatregelen voorzien die verder gaan dan BBT.

6. INDICATIEF STAPPENPLAN VOOR DE INVOERING VAN DE Geselecteerde BIJKOMENDE MAATREGELEN, MET VERMELDING VAN DE RANDVOORWAARDEN.

Gezien geen extra maatregelen geselecteerd zijn is dit niet van toepassing.

7. MOTIVATIE WAAROM BEPAALDE MOGELIJKE BIJKOMENDE MAATREGELEN UIT PUNT 5° NIET IN HET STAPPENPLAN ZIJN OPGENOMEN.

Er zijn geen BBT maatregelen toepasbaar door het bedrijf die niet toegepast worden.

8. BESCHRIJVING VAN DE TYPES PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN INZAKE BEPERKEN VAN DE STOFEMISSIONS, ALSOOK VAN DE WIJZE WAAROP DE VOORSCHRIFTEN AAN DE BETROKKEN PERSONEELSLEDEN WORDEN MEEGEDEELD, ALSOOK DE WIJZE WAAROP OMGEGAAN WORDT MET GOEDEREN DIE BIJ LEVERING TOT EEN ANDERE STUIFCATEGORIE BEHOOREN DAN HETGEEN VERWACHT WAS.

Door het bedrijf worden procedures toegepast teneinde diffuse stofemissionen zoveel als mogelijk te beperken. Deze procedures worden thans nog geïmplementeerd.

Dit betreft procedures die betrekking hebben op:

- Vegen van de wegen
- Bevochtigen indien nodig
- Gebruik van grijpers en laadschoppen
- Controle op afdekken van vrachtwagens die stofgevoelige stoffen vervoeren.
- Controle op toepassing van goed vakmanschap

Deze procedures omvatten tevens de bepalingen ten aanzien van opleiding van personeel, toezicht op toepassing alsmede het noodzakelijk uit te voeren onderhoud, voor zover dit effect kan hebben op diffuse stofemissionen.

Verder wordt er dagelijks toezicht uitgeoefend door de milieuverantwoordelijke, de interne preventie adviseur of zijn vervanger.

Gezien de activiteiten van het bedrijf zullen er in feite geen stoffen aangevoerd worden die tot een andere stofcategorie behoren dan de stoffen in dit rapport besproken. Er is tevens nog de ingangscategorie van de inkomende vrachten, waarbij niet geaccepteerde vrachten door de aanvoerder dienen afgevoerd te worden.

9. BESCHRIJVING VAN DE MANIER WAAROP EN PERIODICITEIT WAARMEE DE INSTALLATIES EN DE WERKING ERVAN WORDEN GECONTROLEERD

De ingezette installaties zijn in feite niet van die aard dat er specifiek onderhoud ervan nodig is om diffuse stofemissies zoveel mogelijk te beperken.

Het is vnl. toepassen van goedvakmanschap bij gebruik van de machines die bepalend is voor de diffuse stofemissies (naast de aard van de aanwezige stoffen).

Zie ook vorig punt.

Verder wordt er ook dagelijks toezicht uitgeoefend op het toepassen van goed vakmanschap door de milieuverantwoordelijke, de interne preventie adviseur of zijn vervanger.

- 0 0 0 -