



Vlaamse Overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 BRUSSEL
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75

Ontheffing tot het opstellen van een MER.

Ontheffingsbeslissing

Project:

**Doortocht van Wervik
Seine-Schelde project**

Initiatiefnemer:

**Waterwegen en Zeekanaal nv
Afdeling Bovenschelde
Nederkouter 28
9000 Gent**

18 augustus 2009

OHPR0266

Projectbeschrijving en mer-procedure

De ontheffingsaanvraag werd opgesteld voor de verbreding van de vaarweg van de Leie bij de doortocht van Wervik en bijhorende oeverinrichting. De verdieping van de Leie ter hoogte van Wervik maakt deel uit van het project-mer 'Vervolgstudie Seine-Schelde deel 4'. Het kennisgevingsdossier van dit project-mer werd goedgekeurd door de dienst Mer op 8 juni 2009. Het project maakt deel uit van het grotere Seine-Schelde plan waarvoor reeds een plan-MER werd opgesteld en goedgekeurd (14 augustus 2008). Het voorliggend project gaat specifiek om de verbreding van de vaarweg tussen de koppeling tussen de Leie en zijn meander afwaarts 'de Balokken' en de passeerstrook afwaarts de brug van Wervik. Ter hoogte van de brug en de Sint-medarduskerk (beschermd monument) wordt een herinrichting van het dorpsplein van Wervik en Wervique-Sud voorzien. De aanpassing van het vaarprofiel dient slechts over een beperkte afstand van ca 650m te gebeuren. Het projectgebied omvat dus het deel van de Leie vanaf de rechter'tip' van De Balokken tot het stedelijk zwembad Ter Leie aan de Keizerstraat te Wervik en is gelegen in woongebied.

Het doel van het project is het verbreden van de Leie bij de doortocht van Wervik en het herinrichten van de oevers. De verbreding bedraagt maximum 16,5 meter. Ter hoogte van de Brugstraat zal zowel te Wervik als te Wervique-Sud een nieuw dorpsplein aangelegd worden. Het project zal in verschillende fasen worden uitgevoerd: de bouw van kaaimuren aan de linkeroever van de Leie op het grondgebied Wervik, het uitbaggeren van de Leie op de linkeroever op het grondgebied Wervik, het vervangen van de bestaande brug Wervik-Wervicq-Sud (Fr) + het voltooiën van kaaimuur en bijhorende wegenis en pleinen op de linkeroever + bouwen kaaimuur met bijhorende wegenis op rechteroever, de verdere pleinaanleg en ten slotte de bouw van de niet verankerde kaaimuur aan de rechteroever van de Leie stroomopwaarts de nieuwe brug op het grondgebied Wervicq-Sud. De geplande duur van het project is 3 tot 4 jaar (2009-2011/2012).

Het ontheffingdossier is opgesteld in toepassing van artikel 4.3.3 §3 1° van het Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage. Het project is onderworpen aan de milieubeoordelingsplicht volgens categorie 10h in bijlage II van het besluit m.n.

“Werken inzake kanalisering, met inbegrip van de vergroting of verdieping van de vaargeul, en ter beperking van overstromingen, met inbegrip van de aanleg van sluizen, stuwen, dijken, overstromingsgebieden en wachtbekkens, die gelegen zijn in of een aanzienlijke invloed kunnen hebben op een bijzonder beschermd gebied.”

De ontheffingsaanvraag is door de dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid ontvangen op 26 november 2008. Op vraag van de dienst Mer werd, gezien de aard en de ligging van het project, advies verleend door het Agentschap voor Natuur en Bos West-Vlaanderen (6 februari 2009), het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen (14 januari 2009) en de stad Wervik (28 januari 2009). Gezien de ligging van het project, aan de grens met Frankrijk, werd tevens een afschrift van de kennisgeving bezorgd aan de bevoegde Franse autoriteiten (antwoord verkregen op 20 januari 2009). De verleende adviezen zijn verwerkt in dit verslag.

Het Agentschap R-O Vlaanderen verleende een ongunstig advies voor de effectbespreking met betrekking tot het archeologisch erfgoed. De dienst Mer besliste aanvankelijk dan ook

niet over te gaan tot ontheffing van de verplichting tot het opstellen van een MER en vroeg om het ontheffingsverzoek aan te passen aan het advies van het Agentschap R-O Vlaanderen. De dienst Mer ontving op 23 juni 2009 een aangepaste ontheffingsaanvraag.

Beschrijving ontheffingsaanvraag

De nota welke deel uitmaakt van het verzoek tot ontheffing van het opstellen van een MER werd opgesteld door het studiebureau Ecorem.

De ontheffingsaanvraag is een verzorgd en overzichtelijk document geworden en bevat de nodige cartografische informatie achteraan het document. Het project wordt duidelijk gesitueerd zowel op het geldende gewestplan als op een topografische kaart.

De doelstelling en de verantwoording van het project zijn duidelijk beschreven in hoofdstuk 2. De verantwoording voor het project vertrekt vanuit het realiseren van een volwaardige binnenvaartverbinding tussen het Seine- en het Scheldebekken voor klasse Vb-schepen. De verbreding van de vaargeul ter hoogte van de doorgang van de Leie te Wervik geeft hier invulling aan door het mogelijk maken van passages van klasse Vb-schepen. Daarnaast wordt ook natuur-, landschaps- en recreatieve ontwikkeling beoogd. Ook de juridisch-beleidsmatige randvoorwaarden (hoofdstuk 3) komen voldoende aan bod.

De projectomschrijving evenals te onderzoeken alternatieven komen op goede wijze aan bod in hoofdstuk 2.

Alle relevante disciplines ('bodem', 'grondwater', 'oppervlaktewater', 'fauna en flora', 'landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie', 'lucht', 'geluid en trillingen', 'mens-sociaal-organisatorische aspecten' en 'mens-mobiliteit') worden duidelijk beschreven. Per discipline wordt de milieu-impact van het geplande project op de huidige toestand beschreven.

Hoofdstuk 9 geeft een besluit weer waarbij de ingrepen en de effecten in een tabel worden weergegeven.

Het Agentschap voor Natuur en Bos geeft een gunstig advies.

De stad Wervik geeft een gunstig advies en doet melding van het volgende:

- er dienen voldoende alternatieve parkeermogelijkheden voorzien te worden voor de parkeerplaatsen die verdwijnen;
- stad Wervik heeft het voornemen om de centrumstraten te vernieuwen (afspraken met stad om hinder te beperken);
- melding maken van eventuele archeologische opgravingen.

Het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed oordeelde dat het luik met betrekking tot archeologisch erfgoed ontoereikend was. Niet alle relevante erfgoedaspecten werden vermeld en er werd onvoldoende ingegaan op het archeologisch potentieel van het projectgebied. De ontheffingsaanvraag werd hieromtrent aangepast en opnieuw ingediend op 23 juni 2009. Het aangepast dossier voldoet aan de opmerkingen van het Agentschap R-O Vlaanderen

Onroerend Erfgoed. De beschrijving van de referentiesituatie werd vervolledigd. Een archeologisch vooronderzoek werd als milderende maatregel voorzien.

Het aangepast dossier geeft een goed beeld van de te verwachten milieueffecten. Er kan geconcludeerd worden dat geen aanzienlijke negatieve impact wordt verwacht als gevolg van de verbreding van de doortocht van de Leie te Wervik mits het nemen van de voorgestelde milderende maatregelen. Het opstellen van een MER zou deze informatie niet verbeteren en biedt bijgevolg geen duidelijke meerwaarde in de verdere besluitvorming omtrent dit project.

Besluit

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat deze ontheffingsaanvraag voldoende informatie bevat om het aspect milieu een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming.

Bijgevolg **wordt een ontheffing van de verplichting tot het opstellen van een MER toegekend** voor het project **Doortocht van Wervik – Seine-Schelde project**.

Deze ontheffing wordt verleend voor een **termijn van vier jaar**.

Dit verslag dient samen met de ontheffingsaanvraag deel uit te maken van de vergunningsaanvraag.

18 augustus 2009,

Paul Van Snick
Algemeen directeur
Afdelingshoofd AMNEB